

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
МЕЖШКОЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ

ПРИКАЗ

№ 10/1

от 01.09.2016 года.

На основании постановления Правительства РФ от 30 мая 2016 г. № 477 "О внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации" в п.2.7 приказываю:

1. Внести дополнения в базовом цикле, **учебный** предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения», тема 2.2. - понятие «Опасное вождение», в образовательных программах профессиональной подготовки «Водитель автомобиля категории «В»» и «Водитель автомобиля категории «С»»
2. Преподавателям внести дополнения в рабочих программах в теме 2.2, термин «Опасное вождение».
3. Исполнения данного приказа возложить на зам.директора по УР И.Ф.Гаязовой



Директор МБОУ МУК

И.Н.Фаррахов
И.Н.Фаррахов

С приказом ознакомлены

Алимов В.Р. - зам.
Рахмуллин Р.Р. - зам.

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
МЕЖШКОЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ**

ПРИКАЗ

№ 13

от 04.09.2017 года.

На основании постановления Правительства РФ от 28 июня 2017 г. № 761 "О внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации" в п.2.7 **приказываю:**

1. Внести дополнения в образовательные программы профессиональной подготовки «Водитель транспортных средств категории «В»» и «Водитель транспортных средств категории «С»», **учебный** предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения:

А) Тема урока «Дорожная разметка» - внести дополнения замены разметки 1.2.1 и 1.2.2 на 1.2, введение вафельной разметки на перекрестках.

Б) Тема урока «Перевозка людей и грузов» - дополнить п.12.8 абзацем следующего содержания: «Запрещается оставлять в ТС на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствии совершеннолетнего лица»

В) Пункт 22.9 изложить в следующей редакции: «Перевозка детей в возрасте 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Г). Тема урока «Обязанности пассажиров» - дополнить разъяснениями изменений в ПДД о том, что пассажиры обязаны иметь при себе и предъявлять для проверки документы удостоверяющие личность.

2. Преподавателям внести дополнения в рабочих программах.

2. Исполнения данного приказа возложить на зам.директора по УР
И.Ф.Гаязовой

Директор МБОУ МУК

И.Н.Фаррахов

С приказом ознакомлен



Р. Р. Гаткулин
В. Т. Маликов

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
МЕЖШКОЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ**

ПРИКАЗ

№ 22

от 30.10.2017 года.

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 26.10.2017 г. № 1300 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации», **приказываю:**

1. Внести дополнения в образовательные программы профессиональной подготовки «Водитель транспортных средств категории «В»» и «Водитель транспортных средств категории «С»», **учебный** предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»:

Тема урока «Проезд перекрестков» - на перекрестке равнозначных дорог, на котором организовано круговое движение, и который обозначен дорожным знаком 4.3 «Круговое движение», водитель транспортного средства въезжая на такой перекресток, обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по данному перекрестку.

3. Преподавателям внести изменения в рабочих программах.

4. Исполнения данного приказа возложить на зам.директора по УР

И.Ф.Гаязовой

Директор МБОУ МУК



И.Н.Фаррахов

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
МЕЖШКОЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ**

ПРИКАЗ

№ 23

от 30.10.2017 года.

На основании приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 **приказываю:**

Внести изменения в образовательные программы профессиональной подготовки «Водитель транспортных средств категории «В»» и «Водитель транспортных средств категории «С»»:

- 1.. В примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом № 1408:
 - 1) в абзаце третьем подпункта 3.1.1.1 после слова «страхование;» дополнить словами «оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;»;
 - 2) в абзаце третьем подпункта 3.2.1.1 слова «низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;» заменить словами «низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;».
2. В примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной приказом № 1408:
 - 1) в абзаце третьем подпункта 3.1.1.1 после слова «страхование;» дополнить словами «оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;»;
 - 2) в абзаце третьем подпункта 3.2.1.1 слова «порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;» заменить словами «порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;».
3. Преподавателям внести изменения в рабочих программах.
4. Исполнения данного приказа возложить на зам.директора по УР И.Ф.Гаязовой

Директор МБОУ МУК

И.Н.Фаррахов



**Муниципальное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение «Центр профессионального образования»**

ПРИКАЗ

№ 3

от 15.01.2020 года.

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2019 года № 1733 и 21.12.2020 года №1747 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести дополнения в образовательные программы профессиональной подготовки «Водитель транспортных средств категории «В»» и «Водитель транспортных средств категории «С»», в **учебную дисциплину «Основы законодательства в сфере дорожного движения»:**

Тема урока «Общие обязанности водителя»:

1. Дополнить пунктом 2.1.1. (1) следующим содержанием:

"2.1.1(1). В случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", представить по требованию сотрудников полиции, уполномоченных на то в соответствии с законодательством Российской Федерации, для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства. Указанный страховой полис может быть представлен на бумажном носителе, а в случае заключения договора такого обязательного страхования в порядке, установленном пунктом 7.2 статьи 15 указанного Федерального закона, в виде электронного документа или его копии на бумажном носителе".

2. Абзац седьмой пункта 2.1.1 признать утратившим силу.

Пункт 2.7 абзац 5 дополнить пунктом «26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха»: 26.1. Не позднее 4 часов 30 минут с момента начала управления транспортным средством или с момента начала очередного периода управления транспортным средством водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут.

26.2. Время управления транспортным средством не должно превышать:

9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента начала управления транспортным средством, после завершения ежедневного или еженедельного отдыха. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более 2 раз в течение календарной недели;

56 часов в течение календарной недели;

90 часов в течение 2 календарных недель.

26.3. Отдых водителя от управления транспортным средством должен быть непрерывным и составлять:

не менее 11 часов в течение периода, не превышающего 24 часов (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более 3 раз в течение периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха;

не менее 45 часов в течение периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение 2 подряд календарных недель. Разница времени, на которую сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть в течение 3 подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен, использована водителем на отдых от управления транспортным средством.

26.4. При достижении предельного времени управления транспортным средством, предусмотренного пунктом 26.1 и (или) абзацем вторым пункта 26.2 настоящих Правил, и при отсутствии места стоянки для отдыха водитель вправе увеличить период управления транспортным средством на время, необходимое для движения с соблюдением необходимых мер предосторожности до ближайшего места стоянки для отдыха, но не более чем:

на 1 час - для случая, указанного в пункте 26.1 настоящих Правил;

на 2 часа - для случая, указанного в абзаце втором пункта 26.2 настоящих Правил.

Примечание. Положения настоящего раздела применяются в отношении физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов. Указанные физические лица по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, предоставляют доступ к тахографу и карте водителя, используемой совместно с тахографом, а также осуществляют по требованию этих должностных лиц вывод на печать информации из тахографа."

3. Преподавателям внести изменения в рабочих программах.

4. Исполнения данного приказа возложить на зам.директора по УР

И.Ф.Гаязовой

Директор



И.Н.Фаррахов

**Муниципальное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение «Центр профессионального образования»**

ПРИКАЗ

№ 5

от 10.02.2021 года.

**О внесении изменений в образовательные программы «Водитель
транспортных средств категории «В»» и «Водитель транспортных
средств категории «С»»**

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 года № 2441 «О внесении изменений в приложение 1 Правила дорожного движения Российской Федерации»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести дополнения в образовательные программы профессиональной подготовки «Водитель транспортных средств категории «В»» и «Водитель транспортных средств категории «С»», в **учебную дисциплину «Основы законодательства в сфере дорожного движения»:**

Тема урока «Информационно-указательные знаки»:

1. Дополнить пунктом 2.1.1. (1) следующим содержанием: В наименовании приложения 1 к указанным Правилам слова "по ГОСТу Р 52289-2004" заменить словами "по ГОСТу Р 52289-2019".

2. Раздел 6 после абзаца двадцать пятого дополнить абзацами следующего содержания: "6.22 "Фотовидеофиксация". Обозначает места возможного применения работающих в автоматическом режиме стационарных или передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

Знак 6.22 устанавливается вне населенного пункта на расстоянии 150-300м до зоны контроля работающих в автоматическом режиме стационарных или передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, в населенном пункте - со знаками 5.23.1, 5.23.2 и 5.25. При необходимости знак 6.22 применяется с табличками 8.1.1 и 8.1.3,8.1.4."

3. Абзац тридцать четвертый раздела 8 признать утратившим силу.

4. Преподавателям внести изменения в рабочих программах.

5. Исполнения данного приказа возложить на зам.директора по УР И.Ф.Гаязовой.

Директор

И.Н.Фаррахов

С приказом ознакомлены: